

FULGUREX écart. H0m (1:87)

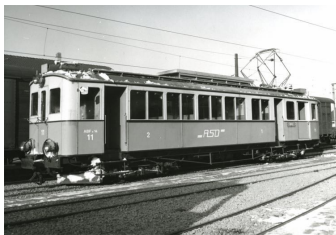
Aigle-Sépey-Diablerets "ASD" l'automotrice no 11



ASD BCFe 4/4 no 3 (Set no 7)

L'automotrice BCFe 4/4 no 2, construite par SWS et AEG, fait partir d'une série de trois BCFe 4/4 et deux CFZe 4/4 mises en service en 1913 pour l'ouverture du premier tronçon Aigle - Le Sépey. A cette époque, les véhicules voyageurs de la compagnie ASD portent une livrée rouge grenat. Le soir du 26 juin 1940 un incendie au dépôt Aigle détruit 3 automotrices et 4 remorques. L'automotrice no 2 (plus tard no 3 et 11), assurant le dernier train montant du soir, est épargnée par les flammes. Elle est modernisée en 1942 et renumérotée no 3. A cette occasion, elle reçoit la nouvelle livrée de l'ASD gris/bleue/crème.

En 1948 la compagnie réceptionne une automotrice reconstruite après l'incendie par SWS et BBC portant également le no 3. Par conséquent, l'automotrice initialement numérotée no 2, puis no 3 est définitivement renumérotée no 11. Ses pantographes sont équipés d'un nouvel archet pour remplacer celui de 1913 qui produisait des interférences sur les télécommunications. Debut 1975, elle reçoit son nouveau logo et, quelques mois plus tard, la cabine no 1 et le fourgon à bagages sont reconstruits suite à un accident (nouvelles fenêtres arrondies pour la cabine no 1 et les portes battantes du fourgon sont remplacées par des portes coulissantes). L'automotrice no 11 est démolie en 1989 après 76 ans de carrière. Depuis déjà quelques temps nous annonçons dans nos catalogues cette automotrice en set ASD no 7 à 10. De cette nouvelle construction il s'agit maintenant de l'automotrice no 11 (avant no 2 et 3) avec une voiture de marchandise dans le set. Les modèles sont fabriqués en laiton fait à la main. L'automotrice est équipée avec un décodeur ESU et des moteurs de haute précision avec la traction fonctionnelle (system BEMO). Le rayon minimum est également adapté sur le system de BEMO. Le set est livré avec un wagon de marchandise. La série est limitée de seulement 120 set's.



ASD ABFe 4/4 no 11 (Set no 10)

Livraison fin 2019

Prix par set:

CHF 2'550.--

Prix par wagon suppl:

CHF 295.--

(incl. 7,7% TVA Suisse)

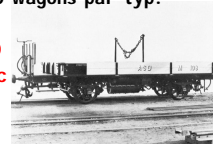
L'ASD dispose également de 12 wagons marchandises repartis en typ "K", "L" et "M" (à voir en bas). Portant une livrée grise à l'origine, ils sont progressivement repeints en rouge à partir des années 1970. La série est limitée de 10 wagons par typ.



Wagon ASD typ "K" avec plateforme



Wagon ASD typ "L" avec plateforme



Wagon ASD typ "M" avec plateforme

Bulletin de réservation

- Set no 7 BCFe 4/4 no 3, ancien logo ASD, bleu/gris/crème, avec wagon typ "K" no 41, gris
- Set no 8 ABFe 4/4 no 11, ancien logo ASD, bleu/gris/crème, avec wagon typ "L" no 71, gris
- Set no 9 ABFe 4/4, no 11, nouveau logo ASD, bleu/gris/crème, avec wagon typ "M" no 107, rouge
- Set no 10 ABFe 4/4 no 11, nouveau logo ASD, bleu/gris/crème, avec wagon typ "K" no 44, rouge

- Art.1200 ASD wagon avec plateforme typ "K" no 43, gris/noir, ancien logo ASD
- Art.1200/1 ASD wagon avec plateforme typ "K" no 42, rouge, nouveau logo ASD, portes ALU
- Art.1201 ASD wagon avec plateforme typ "L" no 74, gris/noir, ancien logo ASD
- Art.1201/1 ASD wagon avec plateforme typ "L" no 73, rouge, nouveau logo ASD
- Art.1202 ASD wagon avec plateforme typ "M" no 105, gris/noir, ancien logo ASD
- Art.1202/1 ASD wagon avec plateforme typ "M" no 108, rouge, nouveau logo ASD

Nom et adresse:

Date et signature:

FULGUREX (N.G.) Sarl, ch. du Reposoir 16, CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92/93, FAX **41 21 601 45 94, e-mail: fulgurex.sa@bluewin.ch, www.fulgurex.ch