



Association ASD 1914

Association pour la promotion du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets



Nouvelle jeunesse pour un centenaire

Remise en état d'époque d'un train de légende

Recherche de fonds

26.09.2014

Nouvelle jeunesse pour un centenaire

Remise en état d'époque d'un train de légende

Recherche de fonds

26.09.2014

Table des matières

1. Objectifs	2
1.1. L'association ASD 1914	2
1.2. Intérêt de cette restauration	2
2. Buts et travaux à accomplir	3
2.1. Etat des véhicules avant restauration	3
2.2. Installation du système d'arrêt automatique des trains (partie technique)	3
2.3. Peinture extérieure (partie esthétique)	4
2.4. Remise en état des sièges (partie accueil)	4
3. 2014 : l'année du centenaire	4
4. Comptes de l'association ASD 1914 (en CHF)	5
5. Budget et financement	6
5.1. Principe	6
5.2. Budget prévisionnel (en CHF)	6
6. Le financement reste le nerf de la guerre...	7
7. Divers	7
7.1. Adresse de l'association	7
7.2. Composition du comité	7
7.3. Relations postales	7
7.4. Registre du commerce	7



Photo de la page de couverture :

Fraîchement rénovées et repeintes en gris-perle et crème suite à l'incendie du dépôt de 1940, l'automotrice 1 et ses deux voitures, telles qu'elles seront restaurées par notre association, approchent de la halte des Bovets, point le plus haut de la ligne. A l'arrière-plan, le massif des Diablerets qui culmine à 3209.7 m. d'altitude.

Photo Brown Boveri et Cie.

1. Objectifs

1.1. L'association ASD 1914

L'association ASD 1914 se veut simple. Fondée en août 2011, elle est à but non-lucratif et reconnue d'utilité publique. Son objectif est de venir en appui aux Transports Publics du Chablais (TPC) dans la conservation, le maintien en circulation et la remise en état d'époque des véhicules ferroviaires historiques circulant sur la ligne de chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets (ASD).

A l'occasion du centenaire de la ligne en 2014, notre association s'est fixée comme objectif de rechercher un financement permettant de restaurer une ancienne rame de l'ASD et de la repeindre dans son état de 1940 (gris-perle et crème, reconstruction après incendie).

L'entier des véhicules ferroviaires dont l'association finance une remise en état sont et restent propriété des Transports Publics du Chablais SA.

L'association a également produit une importante série de modèles réduits, déjà tous vendus, de ces véhicules historiques. Plusieurs nouvelles séries sont encore en préparation. Un livre de photos, édité par nos soins pour le centenaire de l'ASD, est paru fin juin 2014. Il est en vente au profit de la restauration des véhicules historiques.

1.2. Intérêt de cette restauration

Pour l'ouverture du premier tronçon (Aigle – Le Sépey) en 1913, l'ASD dispose, pour assurer le trafic voyageur, de 5 automotrices et 5 voitures livrées par le constructeur suisse SWS (Schweizerische Waggonfabrik, Schlieren) et l'allemand AEG (Allgemeine Elektrizität Gesellschaft, Berlin). L'inauguration de la ligne entièrement terminée Aigle – Le Sépey – Les Diablerets (22.4 km) a lieu le lundi 6 juillet 1914. Ces véhicules sont reconstruits et légèrement modernisés à la suite de l'incendie du dépôt de juin 1940 et roulent encore en service régulier jusqu'en 1987, année de mise en service du matériel roulant moderne.

Actuellement, ce matériel historique (deux automotrices et deux voitures) est encore en service sur l'ASD pour des prestations destinées aux groupes (mariages, sorties d'entreprises ou de familles, etc.). L'automotrice 1 et les voitures 34 et 35 composent la rame de base et l'automotrice 2 peut compléter ce convoi en cas de forte affluence.

Ces véhicules rappellent une époque classique des chemins de fers secondaires suisses et méritent d'être conservés. Les TPC les ayant toujours très bien entretenus, ils sont actuellement en excellent état de marche. Cependant, quelques modifications techniques et esthétiques sont nécessaires pour en assurer, d'une part, l'élévation du niveau de sécurité des véhicules aux normes actuelles et, d'autre part, une restauration la plus fidèle possible.

Les fêtes du centenaire offrent une occasion idéale de présenter ces véhicules dans leur robe d'antan, rappelant de nombreux souvenirs tant aux habitants de la région qu'à de très nombreux amateurs de chemin de fer. A plus long terme, l'association propose d'offrir des prestations destinées à animer le trafic de cette ligne au tracé spectaculaire et la promotion de la région (par ex. voyages agrémentés de dégustations de produits régionaux).



Arborant sa livrée des années 1990, la rame historique de base (automotrice 1 et voitures 34 et 35) passe à Plambuit en direction d'Aigle.

Photo Gérald Hadorn



Le 6 juillet 2014, lors de la course d'inauguration de l'automotrice 1 restaurée, la voiture 34 est déjà repeinte en gris-perle et crème. La voiture 35 est encore dans son état des années 1990.

Photo Michel Fornerod

2. Buts et travaux à accomplir

2.1. Etat des véhicules avant restauration

Jusqu'à ce jour, Les TPC ont parfaitement entretenu leurs quatre véhicules historiques et continuent de le faire. Les automotrices 1 et 2 ainsi que les voitures 34 et 35 sont donc en excellent état technique. De ce fait, des travaux lourds de restauration ne sont pas nécessaires. La voiture 34 dispose d'un petit bar très pratique. Ces véhicules sont aussi équipés de petites tables, ce qui les rend bien adaptés pour servir une collation ou un apéritif dans le train.

Au printemps 2014, avant la restauration de la peinture extérieure de l'automotrice 1 et de la voiture 34, la livrée des véhicules, adoptée dans les années 1990, représentait des activités et sports pratiqués dans la vallée des Ormonts.

Les deux automotrices sont équipées du dispositif de sécurité "marche-rapide" autorisant la conduite de celles-ci à un seul agent. Lorsque le train est formé de plus d'une automotrice, la présence d'un deuxième agent instruit est nécessaire.

Les bancs des compartiments voyageurs des deux automotrices ont bénéficié, vers 1975, d'un modeste rembourrage en "simili". En revanche, les deux voitures ont gardé leurs sièges en bois originaux qui ne nécessitent aucune restauration.

2.2. Installation du système d'arrêt automatique des trains (partie technique)

En raison de la mise en service sur l'ASD, courant 2015, du block de sécurité (système de signaux empêchant la collision de deux trains), il est obligatoire d'équiper les deux automotrices d'un appareil d'arrêt automatique des trains. Celui-ci stoppe immédiatement le convoi en cas de franchissement intempestif d'un signal ordonnant l'arrêt. Ce dispositif est indispensable pour maintenir la circulation de ces véhicules historiques sur le réseau TPC.

Ce travail, terminé en février 2014 pour un coût total de CHF 50'000.-, a été entièrement effectués par les TPC dans leurs locaux spécialement équipés et par du personnel formé.

La production et commercialisation de modèles réduits des véhicules historiques de l'ASD a permis à l'association de réunir une somme de CHF 25'000.- qui a été entièrement consacrée à cette installation. Les TPC ont pris en charge la seconde moitié.



Sur l'étagère du bas, quelques pièces de la première série des modèles réduits ASD sont exposées sur le stand du producteur Fulgurex à la "Spielwarenmesse 2014" de Nürnberg en Allemagne (la série complète comporte 150 automotrices et 250 voitures).

Photo Louis Etter



L'armoire contenant le nouveau système d'arrêt automatique des trains est installée dans le fourgon à bagages de l'automotrice 1.

Photo Louis Etter

2.3. Peinture extérieure (partie esthétique)

Les motifs des années 1990 ont été choisis dans le but de promouvoir le trafic sur la ligne Aigle – Les Diablerets, alors sérieusement menacée de suppression. Entreprise depuis, la modernisation complète de ce chemin de fer assure son avenir. Dès lors, une livrée rappelant la vieille époque est d'autant plus porteuse, particulièrement lors du centenaire de la compagnie. Un train historique est un formidable attrait touristique pour la région et un élément significatif du patrimoine ferroviaire ormonan et même suisse.

Les TPC ne disposant pas des moyens financiers nécessaires à ce travail, l'association ASD 1914 a décidé de prendre le relais. Aujourd'hui, les ressources dont elle dispose lui ont déjà permis d'entreprendre la réfection de l'automotrice 1 et de la remorque 34. Ces véhicules ont été inaugurés le 6 juillet 2014 à l'occasion d'une journée commémorative organisée par notre association. Lorsque les ressources financières le permettront, ce travail de peinture sera successivement effectué sur les différents véhicules.

Le train historique étant régulièrement loué par des groupes dont le nombre de participants impose l'ajout d'une voiture attelée à l'automotrice, il était nécessaire, pour des raisons esthétiques, de repeindre également la voiture 34 en gris-perle et crème. Cependant, le financement nécessaire à la restauration de cette voiture n'a pas encore été entièrement réuni. La somme manquante est toutefois garantie par un prêt sans intérêt de la part de deux membres de notre association souhaitant rester anonymes.

CHF 50'000.- sont nécessaire à la mise en peinture d'une automotrice et une remorque. Dans la mesure du possible, les membres de l'association cherchent à effectuer bénévolement une partie de ces travaux afin d'en réduire le montant.

2.4. Remise en état des sièges (partie accueil)

Pour offrir un confort rustique mais néanmoins classe dans les compartiments voyageurs des deux automotrices, il est nécessaire de remplacer les "similis" des sièges par un tissu plus confortable et plus conforme au goût de la clientèle actuelle.

Cette opération est devisée à CHF 10'000.- par automotrice et ne sera effectuée que lorsque la composition historique de base sera entièrement repeinte.



Sièges actuels des compartiments voyageurs de 2^{ème} classe (à gauche) et de 1^{ère} classe (à droite) des deux automotrices.

Photos Louis Etter



3. 2014 : l'année du centenaire

Dans le cadre des manifestations du centenaire de l'ASD en 2014, l'automotrice 1 repeinte a été inaugurée le 6 juillet puis, accompagnée de la voiture 34, elle a circulé entre Aigle et Les Diablerets et retour tous les samedis du 19 juillet au 16 août pour des trains historiques publics.

Depuis, ce matériel est régulièrement loué par des groupes de tous horizons.

4. Comptes de l'association ASD 1914 (en CHF)

Compte d'exploitation du 01.01 au 31.12.2013			
Dépenses		Recettes	
Achat des modèles réduits Fulgurex	75'150.00	Caisse	-
Autres achats	165.00	Solde du CCP au 31.12.2012	47'220.10
Frais de gestion du CCP	44.05	Cotisations des membres	1'580.00
Frais généraux	163.00	Dons	420.00
		Vente des modèles réduits Fulgurex	30'770.00
		Circulations des trains historiques	1'780.00
		Intérêts du CCP	27.90
Total des dépenses	75'522.05	Total des recettes	81'798.00
<i>Bénéfice au 31.12.2013</i>	<i>6'275.95</i>		
TOTAL	81'798.00	TOTAL	81'798.00

Compte d'exploitation du 01.01 au 26.09.2014

Dépenses		Recettes	
Achat des modèles réduits Fulgurex	22'400.00	Caisse	-
Impression du livre "ASD 1914-2014"	20'300.00	Solde du CCP au 31.12.2013	6'275.95
Autres achats	8'893.20	Cotisations des membres	2'970.00
Frais de gestion du CCP	137.75	Dons "communes ASD"	5'000.00
Frais d'envois postaux	451.00	Dons institutionnels	8'500.00
Frais du Registre du commerce	100.00	Autres dons	3'985.00
Frais généraux	196.40	Vente des modèles réduits Fulgurex	49'084.00
		Vente du livre "ASD 1914-2014"	11'138.09
		Circulations des trains historiques	10'107.35
		Intérêts du CCP	
Total des dépenses	52'478.35	Total des recettes	97'060.39
<i>Bénéfice au 26.09.2014</i>	<i>44'582.04</i>		
TOTAL	97'060.39	TOTAL	97'060.39



Le 10 avril 2014, l'automotrice 1 est en cours de peinture dans les ateliers TPC d'Aigle.

Photo Sébastien Zonca



Le 6 juillet 2014, 100 ans jour pour jour après l'inauguration de la ligne Aigle-Sépey-Diablerets, l'automotrice 1 "TransOrmonan" fraîchement repeinte est baptisée dans les règles en gare des Diablerets.

Photo Christophe Racat

5. Budget et financement

5.1. Principe

La réfection de la rame historique de base nécessite une mise de fonds de CHF 130'000.- environ. Pour plus de détails, voir le tableau ci-dessous.

Les travaux de restauration du train historique sont effectués au gré des moyens financiers disponibles mais, dans l'ordre suivant :

1. Montage de l'appareil d'arrêt automatique des trains sur les automotrices 1 et 2 (**terminé en février 2014**)
2. Peinture extérieure de l'automotrice 1 (**terminé en juin 2014**)
3. Peinture extérieure de la voiture 34, équipée d'un compartiment bar (**terminé en juin 2014**)
4. Peinture extérieure de la voiture 35
5. Remise en état des sièges de l'automotrice 1
6. En fonction des moyens financiers disponibles, peinture et remise en état des sièges de l'automotrice 2

5.2. Budget prévisionnel (en CHF)

<i>Désignation</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Recettes</i>
Automotrices 1 et 2, Installation du système d'arrêt automatique des trains	50'000.00	
Commercialisation de la première série de modèles réduits		25'000.00
Participation des Transports Publics du Chablais		25'000.00
Total système d'arrêt automatique des trains	50'000.00	50'000.00
Automotrice 1, Peinture de la carrosserie	30'000.00	
Fonds propres et dons privés		13'500.00
Promesse de participation de Pro Patria		10'000.00
Participation de la commune d'Aigle		5'000.00
Participation de Badoux vins, Aigle		1'000.00
Participation de la Société de développement de Vers-l'Eglise		500.00
Total peinture automotrice 1	30'000.00	30'000.00
Voiture 34, Peinture de la carrosserie	20'000.00	
Vente du livre "ASD 1914-2014"		1'480.00
Total peinture voiture 34	20'000.00	1'480.00
<i>Voiture 34, aide financière à trouver</i>		<i>18'520.00</i>
Voiture 35, Peinture de la carrosserie	20'000.00	
Automotrice 1, Réfection des sièges intérieurs	10'000.00	
Total rame historique de base	130'000.00	81'480.00
<i>Rame historique de base, aide financière à trouver</i>		<i>48'520.00</i>
Automotrice 2, Peinture de la carrosserie	30'000.00	
Automotrice 2, Réfection des sièges intérieurs	10'000.00	
Total automotrice 2	40'000.00	-
<i>Automotrice 2, aide financière à trouver</i>		<i>40'000.00</i>
TOTAL FINAL	170'000.00	81'480.00
<i>Aide financière totale à trouver</i>		<i>88'520.00</i>
Budget équilibré	170'000.00	170'000.00

N.B. : pour rappel, dans la mesure du possible, les membres de l'association cherchent à effectuer bénévolement une partie de ces travaux afin d'en réduire le montant.

6. Le financement reste le nerf de la guerre...

L'association ASD 1914 tient à participer activement à la préservation d'un élément majeur du patrimoine de la vallée des Ormonts. Malheureusement, comme souvent dans une telle situation, les moyens dont elle dispose sont limités ; seules des contributions de parrainage lui permettront d'atteindre ses buts.

Tout don, subvention et parrainage sera reçu avec grande reconnaissance.

7. Divers

7.1. Adresse de l'association

Association ASD 1914
c/o Louis Etter
Case Postale 90
CH-1865 Les Diablerets
info@asd1914.com
www.asd1914.com

7.2. Composition du comité

Président

Louis Etter
Chef de train (TPC)
Ch. d'Aigue Noire 16
Case Postale 90
CH-1865 Les Diablerets

+41 79 720 35 55
info@asd1914.com

Secrétaire

David Boulaz
Juriste
Ch. du Centenaire 6
CH-1008 Prilly

+41 79 779 41 36
david.boulaz@icloud.com

Trésorier

Provisoirement vacant

Webmaster

Daniel Monti
Chef de train (TPC)
Av. du Chamossaire 24
CH-1860 Aigle

webmaster@asd1914.com

En raison des professions à horaires irréguliers des membres du comité, les personnes intéressées sont invitées à contacter l'association par courriel (info@asd1914.com). Le président vous répondra dans les plus brefs délais.

7.3. Relations postales

Etablissement bénéficiaire :

Swiss Post – Postfinance
Nordring 8
CH-3030 Bern
BIC : POFICHBEXXX

Bénéficiaire final :

Association ASD 1914
c/o Louis Etter
Case Postale 90
CH-1865 Les Diablerets
CCP : 12-175039-9
IBAN : CH31 0900 0000 1217 5039 9

7.4. Registre du commerce

L'association ASD 1914 est inscrite au registre du commerce vaudois (IDE : CHE-446.309.562).



Grâce à votre soutien, notre association compte terminer la restauration de la rame historique de l'ASD dans sa belle livrée gris-perle et crème adoptée en 1940, telle cette automotrice qui franchit le pont métallique du Vanel.

**Un grand merci à tous ceux qui
soutiennent nos efforts**