

Aigle-Sépey-Diablerets (ASD)

H0m (1:87)

BCFe ⁴/₄ 3, ABFe ⁴/₄ 11 + K 41-44 + M 105-108



BCFe ⁴/₄ 3, 1942-1948

L'automotrice BCFe ⁴/₄ N° 2, construite par SWS et AEG, fait partie d'une série de trois BCFe ⁴/₄ et deux CFZe ⁴/₄ mises en service en 1913 pour l'ouverture du premier tronçon Aigle – Le Sépey. A cette époque, les véhicules voyageurs de la compagnie portent une livrée rouge grenat.

Le soir du 26 juin 1940, un incendie au dépôt d'Aigle détruit 3 automotrices et 4 remorques. L'automotrice N° 2, assurant le dernier train montant du soir, est épargnée par les flammes. Elle est modernisée en 1942 et renumérotée N° 3. A cette occasion, elle reçoit la nouvelle livrée de l'ASD grise et crème mais, garde ses demi-fenêtres caractéristiques.

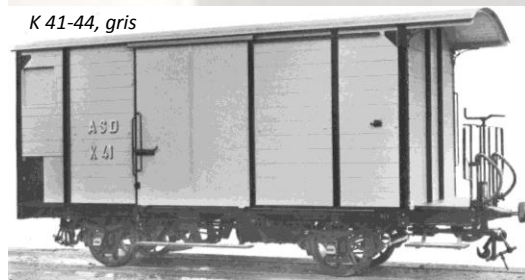
En 1948, la compagnie réceptionne une automotrice reconstruite après l'incendie par SWS et BBC portant également le N° 3. Par conséquent, l'automotrice initialement numérotée N° 2, puis N° 3 est définitivement renumérotée N° 11. Ses pantographes sont équipés d'un nouvel archet pour remplacer celui de 1913 qui produisait des interférences sur les télécommunications.



Archet ancien, 1913-1948



Archet moderne, dès 1948



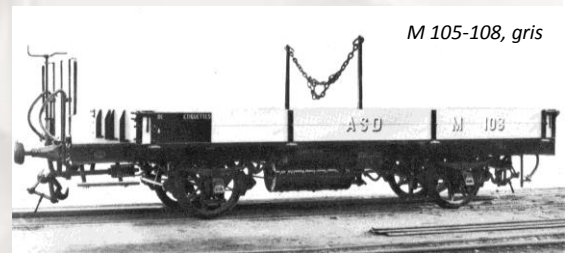
K 41-44, gris

Début 1975, elle reçoit son nouveau logo et, quelques mois plus tard, la cabine N° 1 et le fourgon à bagages sont reconstruits suite à un accident (nouvelles fenêtres arrondies pour la cabine et les portes battantes du fourgon sont remplacées par des portes coulissantes). L'automotrice N° 11 est démolie en 1989 après 76 ans de carrière.

L'ASD dispose également de douze wagons marchandises répartis en trois séries K, L et M. Portant une livrée grise à l'origine, ils sont progressivement repeints en rouge à partir du milieu des années 1970.

En 1942, le raccordement initialement prévu au MOB n'étant pas réalisé, l'ASD abandonne le frein à vide Hardy et équipe tous ses véhicules du frein à air Westinghouse afin qu'ils soient compatibles avec le matériel roulant des chemins de fer AOM et MCM.

L'association ASD 1914 et Fulgurex ont conjointement décidé, avec le soutien des Transports Publics du Chablais, d'honorer cette automotrice de légende et les wagons qui l'accompagne en les reproduisant en modèles sous forme de coffrets. Toutes les automotrices sont numérotées, équipées d'un décodeur ESU LokPilot DCC de dernière génération pour un fonctionnement parfait autant en exploitation digitale qu'analogique. Cette série unique de 150 coffrets est fabriquée en laiton et à la main. Livraison prévue au printemps 2016. **Rayon minimum 420 mm.**



M 105-108, gris

Bulletin de réservation / Vorbestellung

(Nom et adresse : voir au verso / Name und Adresse : siehe Rückseite)

.....ASD Set 7 d	CHF 2'150.-	BCFe ⁴ / ₄ 3 gris-crème, logo A.S.D. + K 41 gris + M 105 gris, 1942-1948 Pantographe avec archet ancien, portes battantes au fourgon, fenêtres carrées aux deux cabines et au fourgon
.....ASD Set 8 d	CHF 2'150.-	ABFe ⁴ / ₄ 11 gris-crème, logo A.S.D. + K 42 gris + M 106 gris, 1956-1975 Pantographe avec archet moderne, portes battantes au fourgon, fenêtres carrées aux deux cabines et au fourgon
.....ASD Set 9 d	CHF 2'150.-	ABFe ⁴ / ₄ 11 gris-crème, logo _ASD_, juste avant accident + K 43 gris + M 107 gris, 1975 Pantographe avec archet moderne, portes battantes au fourgon, fenêtres carrées aux deux cabines et au fourgon
.....ASD Set 10 d	CHF 2'150.-	ABFe ⁴ / ₄ 11 gris-crème, logo _ASD_, après accident, avec rétroviseurs + K 44 gris + M 108 gris, dès 1976 Pantographe avec archet moderne, nouvelles portes coulissantes au fourgon, nouvelles fenêtres arrondies à la cabine N° 1 et au fourgon

Prix spécial pour membres ASD 1914. (plus d'infos www.asd1914.com) / Sonderpreis für Mitglieder von ASD 1914 (mehr Infos www.asd1914.com).

Pour les clients ASD 1914, un acompte de CHF 1'200.- par set sera du sur facture au moment de la décision de production.

Für ASD 1914 Kunden, eine Anzahlung von CHF 1'200.- wird bei der Vorbestellung erhoben.

Sous réserve de modification, prix TVA suisse incluse. / Änderungen vorbehalten, Preise inkl. Schweizer MwSt.

Aigle-Sépey-Diablerets (ASD)

H0m (1:87)

BCFe⁴/₄ 3, ABFe⁴/₄ 11 + K 41-44 + M 105-108

Der Triebwagen BCFe⁴/₄ N° 2, von SWS und AEG gebaut, ist Teil einer Serie von drei BCFe⁴/₄ und zwei CFZe⁴/₄, welche den Dienst 1913 zur Eröffnung des ersten Teils der Strecke Aigle – Le Sépey aufnahmen. Zu dieser Zeit war die Farbe der Bahngesellschaft rot grenat.

Am Abend des 26. Juni 1940 vernichtete ein Brand im Depot Aigle drei Triebfahrzeuge sowie vier Wagen. Das Triebfahrzeug N° 2 entkam den Flammen. Es wurde modernisiert und 1942 als N° 3 umnummeriert aber, die so typischen halb-Fenster sind konserviert. Es war auch der Zeitpunkt wo die ASD Farben grau/crème wurden.



ABFe⁴/₄ 11 + M + K, 1956-1975

1948 wurden von den Firmen SWS und BBC ein neues Triebfahrzeug gebaut mit der N° 3. Es erhielt dann aber definitiv die N° 11. Auch die Stromabnehmer von 1913 wurden erneuert.

Ab 1975 wurde ein neues Logo kreiert und einige Monate später wurde die Kabine N° 1 sowie der Gepäckwagen neu konstruiert (neue gerundete Fenster für die Kabine und die Türen wurden durch Schiebetüren ersetzt). Das Triebfahrzeug N° 11 wurde 1989 entsorgt – dies nach 76 Jahren treuem Dienst!

Die ASD besitzt auch 12 Güterwagen auf drei Serien aufgeteilt, das heisst K, L und M. In der Originalfarbe grau, wurden diese später neu in roter Farbe gestrichen, dies Mitte der 70er Jahre.

Da die Vereinigung mit der MOB 1942 nicht zustande kam, entschloss sich die ASD sämtliche Leerlaufbremsen Hardy auf Kompressorenbremsen Westinghouse umzubauen. Die Fahrzeuge waren somit mit der AOM und MCM kompatibel.



ABFe⁴/₄ 11, 1975, Kurz vor Unfall



ABFe⁴/₄ 11, ab 1976, nach Unfall

Der Verein ASD 1914 hat sich, in Zusammenarbeit mit Fulgurex, entschlossen dieser Geschichte trächtiges Fahrzeug mit den Wagen mit einer kleinen limitierten Serie von Modellen zu honorieren. Die Transports Publics du Chablais (TPC) unterstützen dieses Projekt. Die Modelle sind nummeriert und mit einem ESU DCC Digitaldekoder ausgestattet, was ein perfektes Fahren in digitaler sowie analoger Weise gestattet. Diese einmalige Serie von 150 Sets ist aus Messing und von Hand hergestellt. Lieferung voraussichtlich Frühling 2016.
Mindestradius 420 mm.

Nom et adresse / Name und Adresse

(Bulletin de réservation : voir au verso / Vorbestellung : siehe Rückseite)

Name:

Vorname:

Adresse:

Land:

PLZ:

Ort:

Tel.:

E-Mail:

Datum und Unterschrift:

Renseignements et commandes / Auskünfte und Bestellungen :

Association ASD 1914, c/o M. Louis Etter, Case Postale 90, CH-1865 Les Diablerets, info@asd1914.com, www.asd1914.com