



Association ASD 1914

Association pour la promotion du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets

c/o Louis Etter
Case Postale 90
CH-1865 Les Diablerets

Newsletter N° 18

9 octobre 2014

www.asd1914.com

info@asd1914.com

FULGUREX
Precision Models

Aigle-Sépey-Diablerets (ASD)

BCFe ⁴/₄ 3, ABFe ⁴/₄ 11 + K 41-44 + M 105-108

Echelle H0m (1/87)

A l'occasion de la [Plattform der Kleinserie](#) de Bauma, l'entreprise [Fulgurex](#) de Lausanne, en collaboration avec notre association, vous propose une nouvelle série de modèles réduits des véhicules ASD de l'époque 1942-1989.

Après les automotrices N° 1-3 et les remorques à voyageurs N° 32-35 livrées en 2014, c'est au tour de la mythique automotrice N° 11 d'être reproduite à l'échelle H0m, sous forme d'un coffret comprenant également deux wagons à marchandises (un wagon couvert K 41-44 et un wagon plat M 105-108).



Au Belvédère, train mixte composé de l'automotrice 11, d'un wagon M et d'un wagon K, Photo Jean-Louis Rochaix

L'automotrice BCFe ⁴/₄ N° 2, construite par SWS et AEG, fait partie d'une série de trois BCFe ⁴/₄ et deux CFZe ⁴/₄ mises en

service en 1913 pour l'ouverture du premier tronçon Aigle – Le Sépey. A cette époque, les véhicules voyageurs de la compagnie portaient une livrée rouge grenat. Le soir du 26 juin 1940, un incendie au dépôt d'Aigle détruisit 3 automotrices et 4 remorques. L'automotrice N° 2, assurant le dernier train montant du soir, fut épargnée par les flammes. Elle a ensuite été modernisée en 1942 et renumérotée N° 3. A cette occasion, elle reçut la nouvelle livrée de l'ASD grise et crème mais garda ses demi-fenêtres caractéristiques. En 1948, la compagnie réceptionna une autre automotrice reconstruite après l'incendie par SWS et BBC et portant également le N° 3. Par conséquent, la machine initialement numérotée N° 2, puis N° 3 fut définitivement renuméroté N° 11. Ses pantographes ont été équipés de nouveaux archets pour remplacer ceux de 1913 qui produisaient des interférences sur les télécommunications. Début 1975, elle reçut son nouveau logo et, quelques mois plus tard, la cabine N° 1 et le fourgon à bagages furent reconstruits suite à un accident (nouvelles fenêtres arrondies pour la cabine et les portes battantes du fourgon sont remplacées par des portes coulissantes). L'automotrice N° 11 a été démolie en 1989 après 76 ans de carrière.

L'ASD disposait également de douze wagons marchandises répartis en trois séries K, L et M. Portant une livrée grise à l'origine, ils ont été progressivement repeints en rouge à partir du milieu des années 1970.

En 1942, le raccordement initialement prévu au MOB n'étant pas réalisé, l'ASD abandonna le frein à vide Hardy et équipa tous ses véhicules du frein à air Westinghouse afin qu'ils soient compatibles avec le matériel roulant des chemins de fer AOM et MCM.

Toutes les automotrices reproduites en modèles réduits sont numérotées, équipées d'un décodeur ESU LokPilot DCC de dernière génération pour un fonctionnement parfait autant en exploitation digitale qu'analogique. Cette série unique de 150 coffrets est fabriquée en laiton et à la main. Livraison prévue au printemps 2016. **Rayon minimum 420 mm.**

Les wagons de marchandises séries K, L et M en vente à l'unité sont actuellement en projet. La date de livraison n'est toutefois pas encore décidée.

Versions et prix

- ASD Set 7 d CHF 2'150.- BCFe ⁴/₄ 3 gris-crème, logo A.S.D. + K 41 gris + M 105 gris, 1942-1948
Pantographe avec archet ancien, portes battantes au fourgon, fenêtres carrées aux deux cabines et au fourgon
- ASD Set 8 d CHF 2'150.- ABFe ⁴/₄ 11 gris-crème, logo A.S.D. + K 42 gris + M 106 gris, 1956-1975
Pantographe avec archet moderne, portes battantes au fourgon, fenêtres carrées aux deux cabines et au fourgon
- ASD Set 9 d CHF 2'150.- ABFe ⁴/₄ 11 gris-crème, logo "ASD", juste avant accident + K 43 gris + M 107 gris, 1975
Pantographe avec archet moderne, portes battantes au fourgon, fenêtres carrées aux deux cabines et au fourgon
- ASD Set 10 d CHF 2'150.- ABFe ⁴/₄ 11 gris-crème, logo "ASD", après accident, avec rétroviseurs + K 44 gris + M 108 gris, dès 1976
Pantographe avec archet moderne, nouvelles portes coulissante au fourgon, nouvelles fenêtres arrondies à la cabine N° 1 et au fourgon

Pour plus d'infos, voir aussi le PDF en pièce jointe

| | Prix public | Prix membre |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| Premier set | CHF 2'150.- | CHF 2'000.- |
| Set supplémentaire | CHF 2'100.- | CHF 1950.- |

A la suite de votre commande, un acompte de CHF 1'200.-/set sera demandé au moment de la décision de production des modèles afin de nous permettre de les réaliser.

Pour bénéficier du prix membres, le client doit être membre de l'association ASD 1914 depuis au moins deux années consécutives au moment du paiement final des modèles et ces derniers doivent avoir été commandés directement auprès de

l'association ASD 1914 (Art. 3 des CGV ASD 1914 du 08.10.2014 jointes).

[Devenir membre de l'association ASD 1914](#)

Sous réserve de modification, prix TTC.

Renseignements et commande

Association ASD 1914
c/o M. Louis Etter
Case Postale 90
CH-1865 Les Diablerets
info@asd1914.com
www.asd1914.com

En raison de problèmes informatiques, notre site Internet ne peut malheureusement pas être mis à jour. Il le sera dès que possible. Nous vous remercions pour votre patience.

Livre "ASD 1914-2014"

Pour le centenaire de l'ASD, nous avons également édité un livre photographique intitulé "ASD 1914-2014". Il est en vente exclusivement [en cliquant ici](#) ou auprès de nos partenaires ci-dessous.

- "Au petit magasin" (épicerie), Grand' Rue 10, 1863 Le Sépey
- Gare des Diablerets, 1865 Les Diablerets
- [Maxi-Modélisme](#), Rue du Bourg 5, 1860 Aigle
- [Musée des Ormons](#), Ancienne Poste, 1864 Vers-l'Eglise
- [Plattform der Kleinserie](#), sur le stand Fulgurex, Altlandenbergrasse 4, 8494 Bauma, **du 10 au 12 octobre 2014**

L'entier des bénéfices sont reversés au profit de la restauration de la rame historique "TransOrmonan".



La couverture du livre "ASD 1914-2014", Dessin Marc-Henri André

Pour vous abonner / désabonner de cette newsletter, [cliquer ici](#)

Pour consulter nos newsletters au format PDF, [cliquer ici](#)

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter (info@asd1914.com),
ou rendez-vous sur www.asd1914.com.

Pour le Comité

Le président, **Louis Etter**