

Association ASD 1914

Association pour la promotion du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets

c/o Louis Etter
Ch. de la Combaz 6
CH-1863 Le Sépey

www.asd1914.com
info@asd1914.com

Newsletter N° 6

30 mai 2013

FULGUREX
Precision Models

Modèles réduits de l'ASD Echelle H0m (1/87)

La production des modèles réduits de l'ASD (automotrices 1-3 et remorques 32-35) en collaboration avec Fulgurex avance bien et les délais sont respectés. A l'heure actuelle, nous avons reçu, contrôlé et corrigé plusieurs séries de dessins que Fulgurex nous a transmis. La position du moteur ainsi que toute la chaîne de transmission a également été minutieusement étudiée. Les premiers prototypes non motorisés et non peints de ces véhicules nous parviendront en juin pour un contrôle approfondi. Ces derniers feront l'objet d'une newsletter spéciale assortie de plusieurs photos.

Remorque supplémentaires 32-35 de l'ASD.

ATTENTION : Il ne reste **plus que 8 pièces** encore disponible !
Consulter la [liste](#).



B 32 grise à Aigle, Photo Gérald Hadorn

LASER-CREATION ★

Modèles réduits du bâtiment de la gare des Diablerets Echelle H0m (1/87)

Comme annoncé dans l'une de nos précédentes newsletters, notre association désire également vous proposer différents accessoires du

chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets pour vous permettre de recréer l'atmosphère de cette ligne sur vos réseaux et dioramas. Le premier de ces accessoires sera le bâtiment de la gare des Diablerets.

La production de ce modèle de haute qualité, qui sera fabriqué par [Laser-crédation](#) à Echichens, devrait débuter dans le courant du premier semestre 2014. Plus d'informations sur ce projet suivront en temps utile.



La gare actuelle des Diablerets, Photo Louis Etter

Train historique "TransOrmonan"

Après plusieurs discussions entre l'association ASD 1914 et la direction des Transports Publics du Chablais, un accord a été trouvé afin de conserver la rame historique "TransOrmonan" sur le réseau TPC.

En effet, suite à la mise en service courant 2014 du système de block automatique sur la ligne Aigle-Sépey-Diablerets, il est devenu impératif d'équiper les automotrices historiques N° 1 et 2 du système d'arrêt automatique des trains afin de pouvoir les conserver et les maintenir en circulation. Les TPC ayant la volonté de préserver et d'exploiter ce train historique mais ne pouvant assurer seul le financement nécessaire à cette opération, l'association ASD 1914 a donc décidé de participer financièrement à cette opération en y consacrant une partie du bénéfice réalisés par la vente de ses modèles réduits, sans quoi l'avenir du "TransOrmonan" n'aurait pas été assuré.

Notre association a également accepté le principe de repeindre à ses frais les véhicules "TransOrmonan" dans la livrée grise et crème adoptée dans les années 40. Notre comité va dès lors entamer différentes démarches permettant de trouver un financement à cette opération.



Rame "TransOrmonan" au dessus d'Aigle, Photo Gérald Hadorn

Pour vous abonner / désabonner de cette newsletter, [cliquer ici](#)

Pour consulter nos newsletters au format PDF, [cliquer ici](#)

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter (info@asd1914.com), ou rendez-vous sur www.asd1914.com.

Pour le Comité
Le président, **Louis Etter**