



Association ASD 1914

Association pour la promotion du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets

c/o Louis Etter
Ch. de la Combaz 6
CH-1863 Le Sépey

www.asd1914.com
info@asd1914.com

Newsletter N° 2

1^{er} décembre 2012



Modèles réduits des automotrices 1-3 et des remorques 32-35 de l'ASD – Série de remorques supplémentaires Echelle H0m (1/87)

Une année seulement après l'annonce de cette série unique et limitée de modèles réduits lors de la "Plattform der Kleinserie 2011" à Bauma, les modèles sont déjà presque tous vendus. En effet, il reste actuellement **moins de 10 pièces** encore disponibles ! Malgré ce succès, notre association a décidé que la série des coffrets proposés (sets 1 à 6) resterait limitée à 150 pièces.

En revanche, au vu de l'importante demande pour une série supplémentaire des remorques 32-35, l'association ASD 1914 a également décidé, conjointement avec Fulgurex, de vous proposer série **unique** de ces remorques, déclinées en 11 versions différentes (pour voir les photos des modèles proposés, [cliquez ici](#)), afin de compléter les coffrets ASD Set 1-6. Au vu des impératifs liés à la production de ces modèles, le **Délai de commande pour ces remorques supplémentaires est fixé au 31 décembre 2012**.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter (info@asd1914.com ou fulgurex.sa@bluewin.ch).

Les revendeurs spécialisés peuvent obtenir des informations pour cette série de modèles auprès de l'association ASD 1914 (info@asd1914.com) ou de Fulgurex (fulgurex.sa@bluewin.ch).

Vous pouvez également visiter notre rubrique [FAQ](#).



ABFe ⁴/₄ 1 grise à Aigle vers 1975, Photo Jean-Louis Rochaix



B 34 grise à Aigle, Photo Jean-Louis Rochaix



Modèles réduits du bâtiment de la gare des Diablerets Echelle H0m (1/87)

Au-delà de la production de modèles réduits des véhicules de l'ASD, notre association désire également vous proposer différents accessoires de la ligne Aigle-Sépey-Diablerets pour vous permettre de recréer l'atmosphère de cette ligne sur vos réseaux et dioramas.

C'est dans ce but que nous avons pris contact avec Monsieur Christian Huwiler, de la société [Laser-création](http://www.laser-creation.com), et nous sommes en train d'étudier ensemble la réalisation d'un modèle très détaillé de haute qualité à l'échelle H0m du bâtiment de la gare des Diablerets.

De plus amples informations sur ce projet vous parviendront dans nos prochaines newsletters.



La gare actuelle des Diablerets, Photo Louis Etter

Train historique "TransOrmonan"

Vous êtes nombreux à nous poser des questions sur l'avenir du train historique "TransOrmonan", dont la rénovation avait été financée par le comité "Nouvel ASD", ce qui avait fortement contribué à sauver la ligne ASD durant ses années sombres.

L'association ASD 1914 est actuellement en discussion avec la direction des [TPC](#) au sujet de l'avenir de cette rame bientôt centenaire. Des informations détaillées concernant ce train historique vous seront transmises dès que possible.



Rame "TransOrmonan" au dessus d'Aigle, **Photo Gérald Hadorn**

Pour vous abonner / désabonner de cette newsletter, [cliquer ici](#)

Pour consulter nos newsletters au format PDF, [cliquer ici](#)

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter info@asd1914.com / <http://www.asd1914.com>

N'hésitez pas à visiter également le site Internet de Fulgurex : <http://www.fulgurex.ch>

Au nom de l'Association ASD 1914

Le président, Louis Etter